



Roma, 3 aprile 2015

Al Ministro delle  
Infrastrutture e Trasporti  
Dott. Graziano Delrio

E p.c. Al Sottosegretario delle  
Infrastrutture e Trasporti  
On. Umberto Del Basso De Caro

*Egregio Sig. Ministro,*

Le imprese dell'autotrasporto merci italiane rappresentano un asset importante per lo sviluppo industriale e la crescita economica del paese; esse costituiscono un elemento fondamentale di sviluppo per l'evoluzione della catena logistica e lo strumento necessario ai nostri porti per essere attrattivi e competitivi nello scenario europeo.

Le imprese di autotrasporto in Italia sono più di centomila, occupano quasi un milione di addetti e generano un importante effetto moltiplicatore, in termini di valore aggiunto, per l'economia italiana.

Negli ultimi cinque anni, il saldo della natalità delle imprese di settore ha fatto registrare una perdita di 18.000 aziende di trasporto, una riduzione complessiva di circa il 25 per cento del parco mezzi pesanti conto terzi, con la conseguente discesa dei livelli occupazionali di quasi il 30 per cento.

L'effetto della crisi economica ha ovviamente contribuito a determinare questa situazione drammatica per il settore, ma non è la causa principale. Numeri così pesantemente negativi sono giustificati da un altro motivo: la continua, incessante perdita di competitività delle nostre imprese a beneficio di quelle straniere, in particolar modo di provenienza dall'est Europa.

---

Presidenza: Via San Giovanni in Laterano n. 152 – 00184 Roma – Tel. 0670374275 – Fax. 06/77079910  
Email: [trasporti@confartigianato.it](mailto:trasporti@confartigianato.it)

Segreteria: Piazza G.G. Belli n. 2 – 00153 Roma – Tel. 06/58300213 – Fax. 06/5816389  
Email: [segreteriaunatras@fiscali.it](mailto:segreteriaunatras@fiscali.it)

Infatti, i nostri imprenditori non solo non hanno più la possibilità di competere per la conquista dei traffici internazionali, ma sono ormai schiacciati dalla concorrenza dei vettori stranieri che arrivano sempre più numerosi in Italia. Una concorrenza estera che si basa da un lato sulla possibilità di avere un costo del lavoro molto più basso di quello italiano e, dall'altro, sul mancato rispetto dei regolamenti comunitari che disciplinano il trasporto in cabotaggio ed il distacco internazionale.

A nostro avviso, Signor Ministro, è necessario affrontare immediatamente la questione, avviare iniziative forti volte al rispetto della regolarità e della sicurezza per far fronte al crescente problema del dumping sociale; riteniamo urgente, in definitiva, che il Governo italiano tuteli le proprie imprese di autotrasporto seguendo anche l'esempio di altri paesi membri dell'UE, quali Francia e Germania in primis, che hanno assunto azioni concrete a tutela delle aziende nazionali.

Certi della Sua sensibilità, siamo a chiederLe un sollecito incontro per discutere le problematiche sopraindicate.

L'occasione è gradita per porgere i nostri più distinti saluti.

Il Presidente  
Amedeo Genedani

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Genedani Amedeo', written in a cursive style.